



1945 2025

С ПРАЗДНИКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

**Уважаемые ветераны
Великой Отечественной
войны, труженики тыла,
дорогие земляки!**

**Примите искренние и сердечные
поздравления с великим народным
праздником – Днем Победы!**



80 лет назад закончилась самая страшная в истории человечества война. Но не забыты цена и значение нашей Великой Победы над фашизмом, не забыта кровь солдат, пролитая на полях сражений, не забыт самоотверженный труд тех, кто ковал победу в тылу. Лучшие традиции российского воинства с честью сохраняют сегодняшние бойцы, которые, не щадя своей жизни, сражаются за высокие ценности добра и справедливости.

Для российских атомщиков 2025 год – это еще и год 80-летия атомной промышленности. Мы отдаем дань глубокого уважения ветеранам отрасли, которые в труднейших послевоенных условиях смогли в кратчайшие сроки создать мощное оружие, обеспечившее безопасность нашей страны и сохранившее глобальный мир на планете. И сегодня атомщики находятся на боевом посту, при этом не только работают на оборону страны, но и являются локомотивом российской экономики в целом. Россия была, есть и будет великой страной, которая сердцем помнит о прошлом и с умом строит будущее. Уважаемые земляки, желаю вам крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа и хорошего настроения!

**Сергей ФИЛИМОНОВ, генеральный директор
АО «ПО «Электрохимический завод»**

**Уважаемые ветераны
войны и труженики тыла!
Дорогие зеленогорцы!**

**От всей души поздравляю вас
с великим праздником –
Днем Победы!**



9 мая 1945 года триумфально и безоговорочно завершилась священная война советского народа за независимость и целостность Родины. Наши отцы, деды и прадеды героически сражались за каждый клочок земли, твердо зная, что защищают свои дома, своих детей, все самое светлое, сокровенное и доброе, что есть в жизни человека. Избавляя мир от варварства, они жертвовали собой за восстановление справедливости, гуманизма и высоких духовных ценностей. Было невыносимо трудно, но мы победили! Мы победили и помним уроки истории. Наш народ не сломить, потому что за нами правда самой жизни! Дорогие зеленогорцы, желаю вам мирного неба над головой, добра и благополучия! Пусть в светлый праздничный день 9 Мая в ваших домах царят гармония и любовь!

**Марина ВАСИЛЬЕВА, заместитель генерального
директора АО «ПО «Электрохимический завод»
по правовому обеспечению и корпоративному
управлению**

«НАШ ПАРОВОЗ, ВПЕРЕД ЛЕТИ»

27 апреля в Зеленогорск «прибыл» паровоз Победы!



ЭХЗ
РОСАТОМ

Выяснилось, что «наш паровоз» – памятник железнодорожнику-первостроителю – немало потрудился в годы войны. Редакция газеты «Панорама» решила привлечь внимание к героическому прошлому машины, предложив украсить ее к 80-летию Победы.

ПОДЛИННОЕ ИМЯ

Все началось с того, что любитель истории и старой техники, помощник машиниста КрасЖД Сергей Пиго установил подлинную серию и номер паровоза. «В публикациях, посвященных паровозу, он обозначается как Эм740-03. Но на самом деле это паровоз Эу686-03, о чем свидетельствует фотография Валерия Зырянова, хранящаяся в фондах зеленогорского музейно-выставочного центра. Снимок был сделан в 1982 году, когда устанавливали памятник, – говорит Сергей. – Позже по неизвестным причинам поверх оригинальных серии и номера приварили табличку с модернизированным локомотива серии Эм. Он похож на наш паровоз внешне и по техническим характеристикам, но все же имеет отличия. Самое главное – сверху на котле локомотива есть колпак песочницы, в которой хранился запас песка для подачи его под колесные пары. А если заглянуть в сердце локомотива – в топку, серию паровоза можно определить по количеству дымогарных трубок. На серии Эу их должно быть 157, а на Эм – 151. За счет этой разницы инженерам удалось добиться на паровозе Эм большего давления котла, увеличив тяговую мощность».

После выявления настоящих серии и номера паровоза удалось установить его идентичность. «Я выставил фото в железнодорожный интернет-галерею, где такие же неравнодушные энтузиасты обнаружили историю его службы», – говорит Сергей.

ФУГАСАМИ НЕ ЗАПУГАЕШЬ!

Как выяснилось, у Эу686-03 слабое прошлое! Он был выпущен в 1929 году в Бежице на паровозостроительном заводе «Красный профинтерн». Ныне этот город – административный район Брянска. Затем ровесник индустриализации поступил в локомотивное депо в городе Красный Лиман на Донецкой железной дороге. В конце 1930-х был передан в Батайск. В 1942 году железного трудягу эвакуировали на Юго-Вос-



Паровоз Победы «прибыл» на ул. Овражная

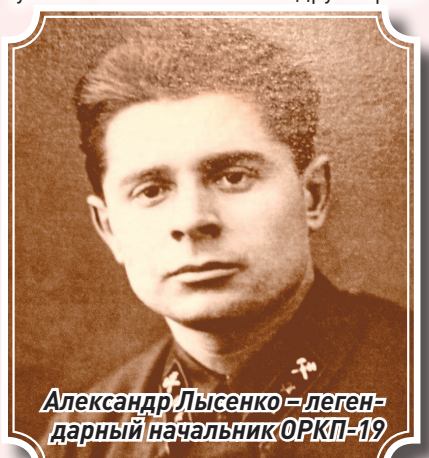
точную железную дорогу, на станции Ртищеве, и включили в состав колонны паровозов особого резерва Народного комиссариата путей сообщения – ОРКП-19, которая прославилась своими подвигами.

Колонны паровозов особого резерва стали настоящим железнодорожным «спецназом». Их главным отличием считалась высокая маневренность, сочетавшаяся с большим объемом перевозок. В этих подразделениях была самая лучшая техника и наиболее опытные специалисты.

Будучи переведенной на военное положение, колонна паровозов представляла собой отдельную воинскую часть, командиром которой являлся начальник колонны.

Возглавлял ОРКП-19 начальник отделения паровозного хозяйства города Лиски (Воронежская область) Александр Лысенко. В начале Великой Отечественной войны он умело организовывал полевые водоканалы и передвижные склады топлива. При

первой бомбежке лискинского узла летом 1942 года был ранен и контужен, но остался в строю. Превозмогая боль, поддерживал растерявшихся людей: «Нас фугасами немец не запугает. Не видать ему нашего узла!» Именно Александру Карпову



Александр Лысенко – легендарный начальник ОРКП-19

всего в октябре того же года доверили организовать и возглавить ОРКП-19. Колонна вела поездку между

станциями Балашов – Петров Вал – Иловля – Арчеда – Поворино – Балашов. Расстреливаемые самолетами и танками эшелоны с бойцами и техникой шли к осажденному Сталинграду, а затем и в пекло Курской дуги. После разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом 17 февраля 1943-го ОРКП-19 направили на линию Лиски – Валушки, Лиски – Отрожка, Лиски – Россошь. В июле того же года колонна переехала в Валушки, а в ноябре добралась до Украины.

О Карпыне, так железнодорожники называли своего начальника, в Лисках до сих пор ходят легенды. По интернет-источникам известно, что он не уходил из депо до тех пор, пока из фронтного ада не возвращалась последняя паровозная бригада. Однажды на перегоне у Курской дуги эшелон расстреляли прорвавшиеся немецкие «тигры». Более 20 суток Лысенко ждал в депо Лиски бригаду, не веря в ее гибель. Всем смертям назло железнодорожники вернулись, а кочегаром в той бригаде был 15-летний Лена Клименко.

Карпыч мог подойти к валяющейся с ног от усталости бригаде, выгужавшей вручную вагоны с углем, и, взяв лопату, со словами «Ребята, нужно!» всю ночь кидать вместе с мужиками уголь для топок застоявшихся без пара паровозов. Мог, ценой людских жизней, посадить паровозную бригаду и сам вести состав мимо неразорвавшейся бомбы, притаившейся рядом с рельсами.

Всего ОРКП-19 провела более 27 тыс. поездов. Бесстрашие, самопожертвование и добросовестность личного состава были отмечены орденами, медалями и знаками, 71 человек удостоен знака «Почетный

железнодорожник», а Александр Лысенко – дважды.

За ратный подвиг Родина отметила начальника ОРКП-19 боевым орденом Красной Звезды. В 1943-м «за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства, за выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного транспорта в трудных условиях военного времени» Лысенко присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

шла на сувениры или была сдана в пункты приема металлолома. Пневматическое тормозное оборудование демонтировано полностью, краны машиниста и воздухораспределитель отсутствуют. «На самом деле список пропавшего оборудования гораздо длиннее, но в целом машина вполне живая. Экипажная часть вообще безупречно выглядит. Если восстановить паровоз в первоначальном виде уже вряд ли получится, это дорого, то вернуть ему родное имя, думаю, вполне реально», – считает Сергей Пиго.



Девочки бесстрашно вскарабкались на паровоз

В Лисках «народному генералу» установили бронзовый бюст, его именем назвали улицу и железнодорожное училище.

Есть ли отметины войны на «нашем паровозе», определить трудно. «Могут только сказать, что его не раз ремонтировали. На дымовой коробке множество заплаток. Есть самодельные детали. Будка перевалена по сути», – говорит Сергей Пиго.

После войны паровоз был передан на Томскую железную дорогу. В конце 1950-х трудился в тресте №41 Главспецстроя города Миасс (почтовый ящик №1011), в 1960-х работал при почтовом ящике №73. Затем оказался на станции Иланская, откуда в 1982 году своим ходом прибыл в Красноярск-45.

НА ЗАПАСНОМ ПУТИ

К сожалению, локомотив постигла печальная участь многих «технических памятников» – он понес невосполнимый урон. Если в 1982 году «наш паровоз» мог уехать с поста своего ходом, то сегодня это невозможно. Машина пострадала от атмосферных осадков, но гораздо больше – от вандалов и воришек.

Особенно жалко «капсулу времени». Во время установки памятника в нее заложили послание железнодорожников-первостроителей, обращение к потомкам. Капсула и табличка пропали бесследно.

По словам Сергея, арматура котла в будке машиниста, видимо, разо-

Уважаемые земляки!

**Сердечно поздравляю вас
с Днем Победы в Великой
Отечественной войне!**

Вот уже восемь десятилетий отделяют нас от исторического мая 45-го. Но память о войне не угасает, переходит от поколения к поколению. Она будет жить вечно, потому что «нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой».

Ведь все, кто сражался на фронтах, не щадя жизни поднимался в атаку, стоял в ночную смену у станка, работал в госпиталях или до зари трудился в поле – герои, которые спасли нашу страну, весь мир от фашизма! Наш народ страдал право жить по совести, жить в традициях, где гуманизм и справедливость считаются высочайшими ценностями. И мы во все времена готовы их защищать от любого посягательства.

Дорогие наши ветераны! Дай вам Бог долгих лет жизни, счастья, радости и крепкого здоровья! Уважаемые зеленогорцы, будем достойны поколения Победителей в делах и мыслях!

С Днем Великой Победы, дорогие друзья!

**Ирина ДУБОРЕЗОВА, заместитель генерального
директора АО «ПО «Электрохимический завод»
по управлению персоналом**

**Дорогие друзья,
уважаемые земляки!**

**Примите искренние, теплые
и сердечные поздравления
с 80-летием Победы советского
народа в Великой Отечественной
войне!**

День Победы – значимый и волнующий для каждого жителя нашей страны праздник, который мы отмечаем как дань памяти и глубокого уважения славным защитникам Отечества, всем, кто самоотверженно, героически приближал на фронте и в тылу долгожданный день Великой Победы!

Этот великий праздник всех нас объединяет и наполняет наши сердца искренней гордостью за Родину, за наших ветеранов, которые смогли отстоять ее независимость. Никогда не померкнет в сердцах благодарных поколений память о тех, кто, проливая кровь за наше будущее, не вернулся с поля боя, защитив свои семьи, свою страну от фашистского порабощения.

Завоеванная старшими поколениями Победа сегодня вдохновляет нас на новые свершения, укрепляет наш дух, помогает преодолевать трудности и идти вперед.

Низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны. В этот день желаю всем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успешного и созидательного труда на благо Отечества. Пусть над Родиной всегда будет мирное солнечное небо, а ваш дом наполнен радостью, любовью и теплом! С Днем Великой Победы!

**Дмитрий ДВОРНИКОВ,
председатель ПО ПО «ЭХЗ»**



ВЕСНА 2025-ГО

Идею украсить памятник к юбилею Победы поддержали представители молодежи ЭХЗ и КБ №42. Накануне дружно вышли на субботник: убрали территорию возле памятника, украсили машину сосновыми ветками и кучмачом с надписью «Победа». Также ребята «оживили» ретро-фото, выступив в роли вернувшихся с фронта солдат-победителей. Молодые люди надели форму, стилизованную под форму времен войны. Девчонкам страшно было карабкаться на паровоз. Зато они были на высоте во всех смыслах.

Утром 27 апреля к паровозу прибыли участники акции. Поддержали ее военный комиссар города Олег Горский, представители совета ветеранов Вооруженных Сил и правоохранительных органов, депутат горсовета Лилия Матвеева.

В общем, событие получилось красивым. Почему бы ему не стать традиционным? Теперь задача – поддерживать памятник и хранить его историю.

А горожан приглашаем участвовать во флешмобе: фотографироваться на фоне украшенного паровоза и выкладывать фото в соцсетях.

Р.С. После праздника первоначальный вид памятника будет восстановлен. Планируется разместить на нем табличку с QR-кодом с информацией об его истории.

**Ирина АЛОВА
Фото Михаила КРУПАДЕРОВА
и из сети интернет**